

ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (базовая подготовка), входящей в состав укрупнённой группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих** и соответствующих **профессионально-специализированных (ПСК) компетенций:**

ПСК 4.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления.

ПСК 4.2. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.

ПСК 4.3. Выполнять обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава вахты.

ПСК 4.4. Использовать аварийное оборудование и действовать в аварийной ситуации.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке, при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением в ФГОС СПО по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»:

- 19816 Электромонтажник судовой;
 - Электрик судовой.
- Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессионально-специализированными компетенциями согласно требованиям ФГОС СПО специальности обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- обслуживания и эксплуатации главных и вспомогательных механизмов;
- обслуживания и эксплуатации основных видов электрооборудования земснарядов;
- ведения ремонтных работ систем и устройств;

уметь:

- нести безопасную машинную вахту в море и на стоянке в порту у действующих механизмов;
- эксплуатировать и производить техническое обслуживание энергетического оборудования, механизмов и систем судна;
- вести параметрический контроль судового энергетического оборудования;
- действовать во время аварий энергетического оборудования, механизмов и систем судна;
- соблюдать меры безопасности при техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации энергетического оборудования;
- использование соответствующей системы внутрисудовой связи;
- использовать и понимать сигналы, касающиеся работы кранов, лебедок и подъемников;
- правильно измерять уровни в танках и сообщать о них;

- понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты;

знать:

- типы судовых энергетических установок, их классификацию;
- использование инструментов, измерительного и испытательного оборудования для обнаружения и устранения неисправностей технического обслуживания судовых энергетических установок;
- требования Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства к судовым энергетическим установкам;
- судовые автоматизированные дизельные установки, их классификацию и принцип действия двигателей внутреннего сгорания;
- системы управления главными судовыми двигателями;
- действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок;
- методы диагностики и оценки технического состояния, виды и физические причины отказов судовых энергетических установок и автоматики;
- основы организации и технологии судоремонта;
- правила техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте судового энергооборудования;
- терминологию, применяемую в машинном отделении, и название механизмов и оборудования; порядок несения вахты в машинном отделении;
- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении;
- системы аварийной сигнализации в машинном отделении;
- основные действия, связанные с защитой окружающей (водной) среды;
- обязанности при авариях;
- пути эвакуации из машинных помещений;
- расположение противопожарного оборудования в машинных помещениях;
- правила безопасной эксплуатации оборудования, включая: клапаны и насосы; подъемники и грузоподъемное оборудование; люки, водонепроницаемые двери, порты и связанное с ним оборудование;
- правила безопасного функционирования, эксплуатации и технического обслуживания осушительной и балластной систем, включая: сообщение об инцидентах, связанных с операциями по перекачке;
- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты;
- информацию, требуемую для несения безопасной вахты;
- функции и работу главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;
- порядок контроля за давлением, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов.

1.3 Общее количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля в соответствии с учебным планом:

всего- **652** часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **220** часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **152** часа;
 - самостоятельной работы обучающегося - **68** часов;
- учебной практики **432** часа.

1.4. Форма контроля: дифференцированный зачет, экзамен, экзамен (квалификационный).